



Lommel

De Korrel van Lommel

V.U. Gert Poets
Onderwijsstraat 24
3920 Lommel

Woord van de voorzitter

Beste lezer,

N-VA Lommel zet in op de kracht van verandering. Na 24 jaar heeft Lommel nood aan vernieuwing. Onze afdeling staat daarmee voor een grote uitdaging: de nationale vooruitgang van onze partij omzetten in een krachtige Lommelse N-VA. Dit kan door **bekwame raadsleden** af te vaardigen die Lommel een nieuwe impuls bezorgen.

De N-VA wil in Lommel **verantwoordelijkheid opnemen en met visie onze stad veranderen.**

Eén van de thema's die onze afdeling belangrijk vindt, is het **seniorenbeleid**. Als actieve senior zet ons raadslid Theo Stelten zich in voor deze belangrijke groep inwoners.

N-VA Lommel gaat met **gemotiveerde mensen uit van eigen kracht**, de kracht van verandering. Voor én met u willen we van Lommel een nog betere plek maken om te leven.

Gert Poets
Voorzitter N-VA
Lommel



JOJO-beleid

N-VA Lommel wees het stadsbestuur 18 maanden geleden al op de ondoordachte en abrupte invoering van een nieuw verkeersplan. De stad 'stuurt' voor de tweede keer haar verkeersplan bij. Peter Luyckx: "De N-VA is blij dat het stadsbestuur gedeeltelijk tegemoetkomt aan de verzuchtingen van de handelaars. Maar logica ontbreekt in het compromis. Bovendien worden de problemen voor de stadslaanbewoners en de bereikbaarheid van Lommel niet opgelost."

De N-VA deed in december nog enkele aanbevelingen over het verkeerskwaliteitsplan. We waren aangenaam verrast toen meerderheidspartij Open Vld onze standpunten overnam. Een **bijsturing bleek nodig, niet alleen van het verkeersplan maar ook van de meerderheid zelf**. Het inderhaast bijengesprokkeld compromis is een verbetering voor de handelaars in de Kerkstraat maar doet vragen rijzen over de effecten van het initiële plan. Het lijkt er dus sterk op dat de N-VA gelijk krijgt over de foute aanpak van het Stadslaan-dossier.



JOJO'S OF VERKEERSPALEN?

De verkeerspalen gaan ook niet permanent ondergronds. Tot nu toe verdwenen ze al voor het openbaar vervoer, dat blijft zo. Vanaf 1 februari zakken ze ook overdag van 9 tot 24 uur. Waarom eigenlijk? Is er 's nachts zoveel doorgaand verkeer in de Kerkstraat? Schepen Verduyck argumenteert dat men zo rekening houdt met fietsende scholieren. Maar die fietsen toch ook 's middags en 's avonds naar school en naar huis? Bovendien laat men de palen wel omhoog op woensdagnamiddagen en op sommige zaterdagen van 12 tot 19 uur. Onduidelijkheid troef voor de automobilist.

DE STADSLAAN

De meerderheid oppert ook dat aan het verkeerscirculatieplan niet geraakt wordt. Inderdaad. De nadelige gevolgen voor de stadslaanbewoners blijven. Evenzo komt er geen studie naar fijn stof of milieueffecten, blijft onduidelijk hoeveel dit hele megalomane project nu zal kosten, of er nu wel of niet fietssuggestiestroken komen en voor hoelang, of er andere trajecten bestudeerd zullen worden, hoe de precieze timing nu verder verloopt en of er nu wel of niet definitieve nieuwe parkeerbuffers komen.

Dit verkeerskwaliteitsplan is een uit de hand gelopen experiment waar het stadsbestuur als een leerling-tovenaar elke controle verliest en in paniek aan alle knoppen en kleppen draait.

Bestuurslid in de kijker



JOHAN BOSMANS

- 48 jaar
- Woont samen met partner Linda en Anika, Steven en Matthias
- Inspecteur Directe Belastingen Controle in Neerpelt
- Lid van quizploeg Daddy's Hobby, zanger bij The Blue Oyster Band, kajakliefhebber
- Bestuurslid Lommelse Kanoverenging, redactielid van tijdschrift Brug 12

Begin 2011 trad ik toe tot het bestuur van N-VA Lommel. Vanaf mijn studentenjaren volg ik de lokale en nationale politiek op de voet. Begin jaren 80 kocht ik mijn eerste Volksunie-lidkaart. Financiële en sociaal-economische thema's zijn mijn specialisatie. Lokale politiek betekent voor mij op een constructieve wijze bijdragen tot een betere gemeenschap voor iedereen.

Bewegwijzering industriepark broodnodig

Lommel heeft een uitgestrekt en modern industriepark, maar de al lang aangekondigde nieuwe bewegwijzering blijft uit. Reeds in 2006 kondigde het stadsbestuur op de LOC-ontbijtvergadering met de Lommelse ondernemers aan dat men een **werkgroep** zou oprichten. In oktober 2007 antwoordde toenmalig schepen Loomans op de gemeenteraad dat de werkgroep bezig was. Schepen Cremers liet einde 2010 op TV Limburg weten dat een uniforme bewegwijzering noodzakelijk is.

Op 22 november vorig jaar vroeg onze fractie hoe ver men nu staat. Maar **na zes jaar is er nog geen enkele verandering** op het terrein te merken. Enkel de oude geel-blauwe informatieborden blijven over. Een moderne en eenvormige bewegwijzering betekent minder tijdverlies voor transporteurs en een vlotte bereikbaarheid voor klanten.



N-VA Lommel in beeld

LOMMELSE LEDEN ONTMOETEN BART DE WEVER

Op donderdag 15 maart sprak partijvoorzitter Bart De Wever de Limburgse leden toe in de Genkse Limburg-hal. N-VA Lommel trok met 40 leden per bus op uitstap. Gedurende anderhalf uur sprak De Wever over de politieke actualiteit.



N-VA VERLEIDT LOMMELAAR

Naar goed gewoonte trokken de bestuursleden van N-VA Lommel in de week van Valentijn de straat op. Dit

jaar trakteerden we ruim 2 000 passanten op 'een hart voor Lommel', in de vorm van een chocolaatje en een gesprek. Ondervoorzitter Pieter Wouters spreekt van een succes: "We trokken naar de weekmarkt, het station en op huisbezoek. De reacties waren hartverwarmend en oprecht. Een mooi signaal om er voluit voor te gaan."

N-VA NEEMT PRIORITEITEN UNIZO IN ONTVANGST

Op 13 februari overhandigde ondernemersorganisatie Unizo haar verlanglijstje aan de politieke fracties. Voorzitter Gert Poets en fractieleider Peter Luykx bestudeerden het document en sluiten zich aan bij enkele belangrijke speerpunten. "Net als de N-VA vraagt de middenstand om de bereikbaarheid van en de mobiliteit in onze stad te verbeteren. Op vlak van ruimtelijke ordening moet Lommel een tandje bijsteken. De leegstand in het centrum belemmert de aantrekkelijkheid van een gezellig Lommel", aldus Gert Poets.



Het tragische busongeval in het Zwitsere Sierre heeft ons allemaal bijzonder hard aangegrepen. Onze oprechte steun gaat uit naar alle ouders, familieleden, begeleiders, leerkrachten en directies van basisschool 't Stekske en de Sint-Lambertusschool uit Heverlee. Moge deze woorden die wij vandaag met u delen, een boodschap van troost en saamenhorigheid zijn. Namens het bestuur van N-VA Lommel wensen wij alle nabestaanden veel sterkte toe.

N-VA-lijst voor Lommelse verkiezingen krijgt vorm

Het afdelingsbestuur van N-VA Lommel heeft volksvertegenwoordiger Peter Luykx aangeduid als lijsttrekker voor de gemeenteraadsverkiezingen. Leen Kwanten en Fons Hamblok kandideren op twee en drie. Gemeenteraadslid Theo Stelten duwt de lijst. N-VA Lommel wil de huidige tweemansfractie uitbreiden in oktober. Onze lijst telt heel wat nieuwe gezichten en bekwame kandidaten.



PETER LUYKX TREKT LIJST

Peter (47) zetelt sinds 2006 als fractieleider in de gemeenteraad. Een jaar later werd hij volksvertegenwoordiger in het federaal parlement. Als bedrijfsleider is hij vooral actief in de commissies Bedrijfsleven en Buitenlandse Zaken.

Zijn ervaring als Kamer- en gemeenteraadslid wil hij inzetten voor Lommel.



LEEN KWANTEN: EERSTE VROUW

Bestuurslid Leen (27) is ordermanager bij het Eindhovense VDL. "In mijn functie ben ik een echte teamspeler die communicatie, stiptheid en doelgerichtheid hoog in het vaandel draagt. De N-VA wil de Lommelse bedrijven ondersteunen en een gezond evenwicht tussen werk, gezin, wonen en ontspanning bereiken."



FONS HAMBLOK OP DRIE, THEO STELTEN DUWT

Voormalig Europees kampioen triatlon Fons Hamblok (51) vervolledigt de top 3. In 2006 greep hij net naast een zetel in de gemeenteraad. Vandaag zetelt hij voor de



N-VA in het AGB Sport & Recreatie. Deze legislatuur heeft Theo (70) zich opgewerkt tot energie- en milieuspecialist van onze fractie. Als actieve senior bekomert Theo zich ook over deze doelgroep.

27 % van de Lommelse bevolking is senior. Naast een druk sociaal leven, nemen zij vaak de zorg op zich van de eigen ouders, kinderen en kleinkinderen. Daarom heeft onze stad nood aan een beleid dat rekening houdt met de noden, behoeften en verenigingen van de 65-plussers. Enkele klemtonen:

- Een **actieve raad** waarin senioren initiatieven uittekenen
- Een **lokaal dienstencentrum** met info op maat van de senior
 - **Dagverzorgingcentra** in de gehuchten
 - Meer **betaalbare woningen** voor senioren
- Bevordering van **vrijwilligerswerk** voor en door senioren

N-VA vraagt en krijgt verstrengde aanpak wooninbraak

In een antwoord op een vraag van de N-VA-fractie bevestigt de politiecommissaris dat een inbraakplaag Lommel aandoet: 75 gevallen van woninginbraak, 29 feiten gepleegd in auto's. Het probleem is zo omvangrijk dat de lokale politiezones van Noord-Limburg, Valkenswaard en Weert samen zaten voor overleg. De oproep van de N-VA bleef niet zonder gevolg: de patrouilles in de Lommelse wijken werden opgevoerd en met extra teams ondersteund, ook met anonieme voertuigen.

Nieuwsbrief Peter Luykx

Op geregelde tijdstippen verspreidt Kamerlid Peter Luykx een nieuwsbrief. Daarin leest u meer over zijn activiteiten en initiatieven in het federale parlement. Schrijf vandaag nog in via lommel@n-va.be en u ontvangt spoedig een exemplaar.



De bomen op de Lommelse Stadslaan ondergingen een wel erg drastische snoeibeurt. De bewoners werden niet eens verwittigd over de snoeiwerken. Opnieuw gebrek aan communicatie en een slordige uitvoering!



N-VA kiest resoluut voor verandering

Vlamingen vragen een strenger migratiebeleid, een hervorming van justitie en grondige sociaal-economische hervormingen. Maar we kregen met Di Rupo en met CD&V, sp.a en Open Vld net het omgekeerde. "On n'y touchera pas", verkondigde Laurette Onkelinx in naam van de PS. Tegenover dat status quo plaatst de N-VA de kracht van de verandering.

Trends

DI RUPO I KAN UW GEZIN 2000 EURO KOSTEN

DI RUPO JAAGT BEDRIJVEN WEG
Nieuwe belastingverhoging te de draagpel

REGERING PAKT ONDERNEMINGEN EN BEDRIJFSLEIDERS AAN

Di Rupo jaagt bedrijven uit België weg

Di Rupo I kost de spaarders een miljard euro

KRIEKE OP OVERHEIDSINKOMSTEN

REKENHOF MAAKT KIPKAP VAN BEGROTING

De kracht van verandering

Bart De Wever

De verandering begint in uw gemeente.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De verandering begint in UW stad of gemeente

Wie Elio in 2014 weg wil, moet in oktober 2012 op de N-VA stemmen. Want er zal in de Wetstraat pas echt naar de Dorpsstraat geluisterd worden als men ook in die Dorpsstraat massaal op de N-VA stemt.



Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?

Het nieuwe boek van N-VA-senator dr. Louis Ide weerlegt enkele hardnekkige mythes in de gezondheidszorg. Het boek belangt iedereen aan, want de gezondheidszorg kost u jaarlijks 35 miljard euro, waarvan u er 10 miljard uit eigen zak betaalt.

Meer lezen?

U vindt het boek in de boekhandel (14,50 euro). Bent u lid van de N-VA? Dan betaalt u slechts 12,50 euro inclusief verzendingskosten als u rechtstreeks bestelt bij Uitgeverij Pelckmans (t. 03 660 27 20) of via de website www.lofdergezondheid.be.

'In enkele jaren tijd werd Louis Ide een belangrijke stem in het debat over de gezondheidszorg. Zijn nieuwste denkoefening, Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?, is verplichte lectuur voor wie zich om de toekomst van de gezondheidszorg bekommert.'

Rik van Cauwelaert,
strategisch directeur Knack



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM: _____

VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-MAIL: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

