



Jaargang 13 • Nr. 1 • januari 2016

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

LOMMEL

De Korrel van Lommel

N-VA Lommel leeft!

Nu Sinterklaas al een tijdje terug in Spanje vertoeft, de kerstcadeaus uitgepakt en de uitgebreide maaltijden verteerd zijn, nemen we stilaan weer onze dagdagelijkse bezigheden op.

Ik wil van deze gelegenheid gebruik maken om namens het bestuur, onze gemeenteraadsleden en OCMW-raadsleden, u en uw gezin een héél voorspoedig, maar vooral een gezond 2016 te wensen.

Bij deze nodig ik u ook uit om onze nieuwjaarsreceptie op 22 januari, in zaal De Commerce, bij te wonen. We zijn als afdeling heel fier dat we voor die gelegenheid het bezoek krijgen van onze Vlaams minister Ben Weyts die zijn visie zal geven op mobiliteit - een onderwerp dat in Lommel nog steeds zeer actueel is.

Onze twee laatste activiteiten, de gespreksavond met Peter Dedecker en onze jaarlijkse brunch, waren, met telkens tweehonderd deelnemers, een succes. Een bewijs dat N-VA Lommel leeft!



Jan Geurts
Voorzitter
N-VA Lommel
OCMW-raadslid

N-VA-NIEUWJAARSRECEPTIE

22 januari 2016, 20 uur
Zaal De Commerce, Dorp 20, Lommel

**Samen heffen we het glas op het nieuwe jaar.
Iedereen is van harte welkom!**



Met Vlaams minister van Mobiliteit BEN WEYTS

N-VA Lommel vraagt nieuwe bushalte op industrieterrein Maatheide

Tijdens de gemeenteraad van 24 november stelde de N-VA-fractie voor om een nieuwe bushalte te creëren op het industrieterrein Maatheide. Het busbedrijf VBM, dat rijdt voor de Lijn, heeft zich daar onlangs gevestigd. Vanaf nu vertrekken tientallen busritten van de Lijn van en naar Maatheide. Het pendelverkeer naar de industrieterreinen nam de voorbije jaren toe.

Gemeenteraadslid Peter Luykx: "Het mobiliteitsplan Lommel vraagt expliciet om in samenwerking met de bedrijven de inzet van bijkomend openbaar vervoer naar de industrieterreinen te onderzoeken. De verhuis van VBM

biedt een ideale gelegenheid om ook een nieuwe bushalte daar te vestigen."

Het stadsbestuur reageerde alvast positief op het voorstel van de N-VA en zal overleggen met de Lijn en VBM, maar ook met de diverse bedrijven of een nieuwe bushalte kan worden gerealiseerd.



Peter Luykx
Gemeenteraadslid

Oplaadpunt voor elektrische fiets in het centrum: een vooruitziende keuze



De elektrische fiets is een erg populair vervoermiddel. Verspreid op het grondgebied van Lommel worden er gratis oplaadpunten aangeboden door verschillende horecazaken, waaronder De Blauwe Kei, De Vijf Linden, Lommel Broek, Lommelhof, Lommelse Jachthaven, De Zeven Heerlijkheden en Speeltuin Tennis. Toeristen

die ons centrum per elektrische fiets aandoen, zoeken echter tevergeefs naar een oplaadpunt.

Daarom vraagt de N-VA om, in samenspraak met de horecazaken, één of meerdere oplaadpunten in het centrum te voorzien. De omgeving van het marktplein, het glazen huis of de adelberg, zien wij als meest geschikt.

De e-bikers en de horecazaken juichen met zekerheid dergelijk initiatief toe.

Benieuwd of ook de Lommelse meerderheid dit groen gedachtegoed genegen is.



Fons Hamblok
gemeenteraadslid

Kunst in de Kerkstraat

150 000 euro. Zoveel heeft de meerderheid veil voor kunst die straks de heringerichte Kerkstraat moet sieren. Ons bezwaar hiertegen spruit voort uit eerlijke budgettaire bezorgdheid: zoveel gemeenschapsgeld voor kunst terwijl het stadsbestuur voor het overige de broekriem aanspant?



Nochtans kan creatief denken in dit uitbestedingsproces veel geld besparen. Je zou bijvoorbeeld het bruisende karakter van onze stad kunnen onderstrepen door dergelijk project uit te besteden aan onze scholen, aan onze Lommelse jeugd.

Fier zijn op je stad en actief deelnemen aan de samenleving krijgen dan ook een echte betekenis.

Het accent in de Kerkstraat ligt uiteindelijk op handel en niet op kunst.



Janine Merkelbach
bestuurslid

Waterfactuur blijft binnen de perken dankzij N-VA

Elk jaar in december worden de belasting- en retributiereglementen van de stad Lommel voor het komende jaar vastgesteld en, al dan niet aangepast, goedgekeurd door de gemeenteraad. Ook de jaarlijkse vergoeding die De Watergroep aan de stad betaalt voor de afvoer van water in haar rioleringsnet staat dan op de agenda.

Lommel is nog altijd zelf eigenaar van haar waterleiding- en rioleringsnet. Een groot aantal Limburgse gemeenten niet. Zij hebben hun net ondergebracht in de intercommunale Riolim. Nochtans volgt ons stadsbestuur elk jaar trouw de percentsgewijze aanpassing die Riolim doorvoert om haar eigen vergoeding vast te stellen.

Die vergoeding rekent De Watergroep op haar beurt door aan de eindverbruikers, u en ik dus.

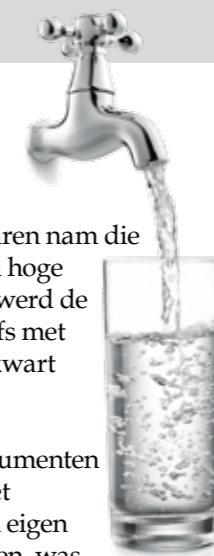


Johan Bosmans
gemeenteraadslid

De afgelopen jaren nam die aanpassing een hoge vlucht. In 2014 werd de vergoeding zelfs met meer dan een kwart opgetrokken.

Eén van de argumenten van toen om het rioleringsnet in eigen beheer te houden, was om het voor de inwoners zo goedkoop mogelijk te houden. Op de gemeenteraad van oktober herinnerden de N-VA en CD&V het stadsbestuur hieraan. Wij vroegen om de waterfactuur van de Lommelaar niet nodeloos te laten oplopen. In eerste instantie had het stadsbestuur hier geen oren naar.

In de aanloop naar de gemeenteraad van december vernamen we echter dat het stadsbestuur zinnens is om 90 procent van het tarief dat in 2016 wordt toegepast voor de Riolim-gemeenten aan te laten rekenen door De Watergroep. Met andere woorden: oppositie voeren loont!



Crème de la crème: 42 500 euro subsidies moeten terugbetaald worden

De vzw Toerisme Lommel kreeg onlangs te horen dat ze een eerste subsidieschijf van de Provincie Limburg op korte termijn moet terugbetalen. Het gaat om een bedrag van 42 500 euro dat in 2012 werd uitgekeerd voor de tv-reeks Crème de la crème. De tweede schijf van 42 500 euro wordt bovendien niet doorgestort.

De subsidies werden toegezegd op voorwaarde dat een vijftal Lommelse toeristische producten zouden ontwikkeld worden, hetgeen helaas niet gebeurde.

En zo eindigt het prestigieuze project Crème de la Crème in totale mineur.



Karel Wieërs
fractie leider



Valerie Van Gastel
gemeenteraadslid

Veiligheid: meer dan een suggestie

Een degelijk voetgangersbeleid is voor de N-VA uiterst belangrijk. Op de gemeenteraad van 27 oktober kondigde de meerderheid de heraanleg van de Molenstraat en de Koningsstraat aan. Ondanks het feit dat dit twee belangrijke toegangswegen zijn, worden hier geen voetpaden ingepland. Een gemiste kans!

De huidige mix van wandelen, fietsen en autorijden op de suggestiestrook is erg gevaarlijk. Te voet, de boodschappen in één hand, een kind aan de andere, een naderende fietser en tegelijkertijd een auto: een combinatie

die veiligheid op de rode strook wel heel erg 'suggestief' maakt. Of beeld je eens een minder mobiele senior op diezelfde weg in, tijdens een donkere winteravond.

Je zou je haast afvragen of het voetgangersbeleid net als de veiligheid slechts 'gesuggereerd' wordt. Dit aandachtspunt is voor iedereen belangrijk. Jong, oud, mobiel, mindervalide, centrum- of wijkbewoner. Goede voorzieningen voor de zwakste weggebruiker zijn essentieel! Nu maar hopen dat de dure kunst, die straks het straatbeeld in het centrum siert, de weggebruiker niet gaat afleiden, dan wordt het pas echt gevaarlijk!

Voka-Limburg neemt initiatief voor Noord-Zuid

Voka-Limburg heeft aangekondigd naar de Raad van State te stappen om het belang van de Noord-Zuid en een spoedige oplossing te bepleiten. Zo wil ze een stem geven aan de overgrote meerderheid van de Limburgers die na 40 jaar het wachten moe zijn. Voka stelde ook een schriftelijke steunbetuiging op, met de vraag om die massaal te ondertekenen.

Op vraag van N-VA-raadslid Karel Wieërs besliste ook de stad Lommel – met een unanieme beslissing in de gemeenteraad – om deze steunbetuiging te onderschrijven. De hoop is er nog steeds dat de Noord-Zuid er zo snel mogelijk komt.

Bent u ook dit initiatief genegen? Onderteken dan de steunbetuiging op www.voka.be/limburg. Doen!

N-VA Lommel weet u te bekoren

De gespreksavond met Peter Dedecker en onze jaarlijkse brunch, waren, met telkens tweehonderd deelnemers, een succes. Hopelijk bent u er ook bij op onze volgende activiteiten!



#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen

CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten

MEER MILITAIRES OP STRAAT

Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN 24 op 24 uur

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN max. 72 uur

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
Nu ook
bij terroristische
aanvallen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

