



Lommel

'DE KORREL
VAN LOMMEL'

SEPTEMBER 2023, NR. 3 | V.U.: PETER LUYKX, GESTELSEDIJK 13, 3920 LOMMEL

lommel@n-va.be

www.n-va.be/lommel

n-va Lommel

Lommel Leeft!

De N-VA-afdeling in Lommel leeft: we zijn actief en aanwezig op tal van activiteiten, de lentekoopjes, de jaarmarkt, de kermis ... en steunen de Lommelse horeca.

Ook achter de schermen zijn we actief. We verzamelen informatie, vragen, opmerkingen en bedenkingen van burgers. We verwijzen hen door naar geschikte kanalen en/of geven hun vraag door aan schepenen Karel Wieërs en Johan Bosmans. De N-VA is de antenne van Lommel: ze vangt alle signalen op.

Ons ledenaantal zit in de lift en het bestuur groeit. Heeft u energie op overschot? Energie die u wil investeren in een nog beter Lommel? Sluit u aan bij N-VA Lommel. Aarzel niet om ons te contacteren voor een kennismakingsgesprek.

Met Vlaamse groeten,

Kris Vanden Boer

Voorzitter
N-VA Lommel



Forse investering in sportinfrastructuur

Vlaams minister van Sport Ben Weyts investeert fors in sportinfrastructuur. Ook Lommel deelt mee in de koek. Met 326.728 euro aan Vlaamse steun kunnen de sportfaciliteiten van sportpark de Soeverein uitgebreid worden.



Karel Wieërs

Schepenen van Juridische
zaken en Toerisme



Concreet gaat het over:

- de afbraak van de bestaande vechtsportzaal en de nieuwbouw van twee vechtsportzalen, inclusief twee kleedkamers, berging en technische ruimte;
- de aanleg van twee padelvelden;
- de renovatie van de bestaande tennisterreinen;
- de aanleg van een vernieuwd skatepark.

Vooral dat laatste is een opsteker voor de Lommelse jeugd die volop gebruikmaakt van het skatepark.

Herfstbrunch N-VA Lommel



Zondag 24 september 2023

Tussen 9.30 en 14.30 uur
In zaal Klosterhof (Oude Diestersebaan 1)

Buffet met ruime keuze aan koude en warme gerechten. Er is ook een assortiment broodjes. Volwassenen betalen 20 euro p.p., kinderen tussen vijf en tien jaar betalen 10 euro p.p.

Schrijf u in via lommel.n-va.be/brunch en vul de gevraagde gegevens in. Of schrijf u in bij een van onze bestuursleden. Uw inschrijving is pas definitief nadat u het verschuldigde bedrag heeft gestort op rekeningnummer BE42 7350 0608 8554. Vergeet niet om uw naam en het aantal deelnemers te vermelden. Tot dan!



Hoe staat het met het Blauwe Meer?

De stad Lommel zette een tijdje geleden de slechte samenwerking met de Oostappengroep van Peter Gillis (uitbaters van het park Blauwe Meer) stop, met het verzoek om het park te ontruimen tegen eind 2021. Na een procedure van weigering door de Oostappengroep, besliste de rechtbank van Hasselt dat de opzeg van de stad Lommel terecht was en dat de Oostappengroep uiterlijk binnen de twaalf maanden het park moest ontruimen. In een ander vonnis werd de Oostappengroep gedwongen om een onrechtmatig gebouwde villa op het park af te breken tegen een dwangsom. Tegen beide vonnissen tekende de Oostappengroep hoger beroep aan. Het Hof van Beroep in Antwerpen moet daarover (vermoedelijk volgend jaar) een uitspraak doen.

Volgens schepen Karel Wieërs zijn de hogere beroepen enkel uitstel van executie: er valt weinig tot niets in te brengen tegen de vonnissen. Wanneer de Oostappengroep het park niet meer uitbaat, zal er een officiële aanbesteding gebeuren voor een nieuwe uitbating.



Karel Wieërs, schepen van Juridische zaken en Toerisme

Motorcrosscircuit Lommel

Deze zomer hebben we Lommel weer wereldwijd op de kaart gezet! We genoten van de MXGP of Flanders. Ook minister Ben Weyts was van de partij. En hij bracht goed nieuws mee: in 2021 zorgde een arrest van de Raad van State voor rechts-onzekerheid voor de motorcrosscircuits.

Vlaams minister van Sport Ben Weyts en Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir beslisten nu om het algemeen uitzonderingsprincipe voor permanente circuits uit de wetgeving te halen en in de plaats daarvan een individuele beoordeling van ieder circuit mogelijk te maken. Zo kunnen uitzonderingen op maat worden toegekend. Maar met specifieke maatregelen om de overlast op de buurt en op het milieu te beperken.

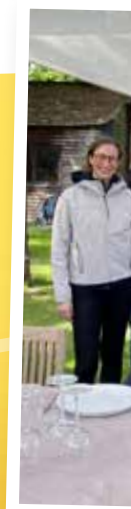
Motorcross is een sport in volle ontwikkeling. Technologische innovaties geven nu al veel meer mogelijkheden dan vroeger om bijvoorbeeld met elektrisch rijden aan de slag te gaan. Ook de sector zelf is geëngageerd bezig met dergelijke proefprojecten. Daarom moeten circuits zoals Lommel nu al een perspectief krijgen.



Kristof Beckers, bestuurslid



Met een enthousiaste ploeg N-VA'ers verwelkomden wij veel Lommelaren aan onze N-VA-stand op de avondmarkt in de Leopoldlaan. Gele vlaggen, tent, ballonnen, truitjes en zelfs gele Slush Puppies!



Nieuwe investeringen op Lommelse industriezone Kristalpark III

Er beweegt heel wat op het Kristalpark III. Lommel is een van de sterkste economische groeiers van Limburg en Vlaanderen. Ons aanbod van industrieparken bedraagt maar liefst 1.337 hectaren, wat uitzonderlijk is in Vlaanderen en zelfs in West-Europa. De voorbije jaren dienden heel wat nieuwe investeerders zich aan in Lommel. **Fractievoorzitter Peter Luyckx**: “De ondernemingen verzekeren tewerkstelling en versterken onze lokale economie.” “Lommel zet zich ten volle in om de komst van bedrijven maximaal te begeleiden”, aldus de bevoegde schepen Johan Bosmans.



VT logistics

Het eerste bedrijf dat zich vestigde op het Lommelse Kristalpark III. Zij verwerken leeggoed op een geautomatiseerde en duurzame manier.

Morssinkhof Rymoplast

De onderneming staat klaar om een gloednieuwe fabriek te bouwen voor de verwerking van plastic. Het recyclagecentrum zal dertig miljoen euro kosten en 65 nieuwe jobs opleveren.

Glas Trösch

Het Zwitserse familiebedrijf Glas Trösch diende een aanvraag in om een nieuwe glasfabriek te bouwen op de voormalige site van Philips en EMGO. Goed voor driehonderd banen en een investerings-

bedrag van honderden miljoenen euro's.

CINER

De nieuwe Turkse glasfabriek Ciner voor verpakkingsglas is goed voor 450 tot vijfhonderd jobs. De fabriek zal twee productieafdelingen tellen met glasovens.

Van Zon

Het belangrijke horecabedrijf Van Zon verhuisde in 2020 naar zijn nieuwe vestiging van 14 duizend vierkante meter in Lommel.

Aanhangwagenbouwer Eduards Trailer Factory

De nieuwe fabriek van Eduards Trailer Factory, met een totale oppervlakte

van bijna 21 duizend vierkante meter, is goed voor een tewerkstelling van een honderdtal mensen.

Diamantproducent Heyaru Engineering

Lommels diamantbedrijf Heyaru Engineering van Vikram Shah is begonnen met een eerste grote investering op Kristalpark III. Goed voor 26 miljoen euro.

Essers

Deze logistieke reus heeft op Kristalpark III een opslagplaats voor chemische goederen in gebruik genomen. Op de site zal een totale opslagcapaciteit van 160.000 m² worden gerealiseerd.

Stad en OCMW Lommel financieel gezond

Net voor de zomervakantie stond de rekening van stad en OCMW Lommel over het jaar 2022 op de agenda van de gemeenteraad. Als schepen van Financiën kon Johan Bosmans bij die gelegenheid tevreden meedelen dat ook deze jaarrekening voldoet aan de twee financiële evenwichtscriteria.

Enerzijds klokt het beschikbaar resultaat af op 30,7 miljoen euro, waarmee het zich zelfs tot op het niveau van 2018 handhaaft en het stedelijke spaarvarken dus goed gevuld blijft. Anderzijds volstaat de autofinancieringsmarge van 3,8 miljoen euro ruimschoots om te kunnen blijven investeren in onze mooie stad. Tegelijkertijd werd er tot nu toe een schuldafbouw van bijna zeven miljoen euro gerealiseerd. En dat alles ondanks corona, de energiecrisis en de aanhoudende inflatie.



Johan Bosmans, schepen van Financiën en Lokale economie



Enkele bestuursleden brachten vorige maand onze verkiezingsborden naar hun nieuwe opslagplaats. Dat ging gepaard met het nodige trek- en sleurwerk. Nadien genoten we van lekkere zelfgemaakte paella met een glaasje wijn erbij.



“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief
drukwerk** en wordt niet beschouwd
als reclamedrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

