



Minder controleren, meer ondersteunen p.2



Lommel is kwistig met inkomsten p.3

LOMMEL

De Korrel van Lommel

@lommel@n-va.be | www.n-va.be/lommel | jaargang 2017 | nr. 2 | juli

V.U.: JAN GEURTS, DONKERSTRAAT 42A, 3920 LOMMEL, 0468 10 12 54

Samen werken aan een mooie natuur

Straks trekken we er weer met zijn allen op uit om van een welverdiende rust te mogen genieten. Sommigen zullen naar het buitenland trekken, anderen blijven dicht bij huis. Samen met u hopen ook wij op een mooie, warme zomer.

Wie straks wil genieten van de prachtige fauna en flora in Lommel, langs het water in de Sahara of in de schaduw van Bosland, roep ik wel op om ook alle rommel en afval mee te nemen naar huis. Het zou fijn zijn als iedereen hieraan zou denken. Zo toon je respect voor onze natuur.

In dit verband doe ik ook een oproep aan het stadsbestuur. Het was helemaal geen goed idee om bij de Sahara en in Kattenbos de afvalbakken die er waren in aantal te verminderen.

Het resultaat is dat er bij de weinige afvalbakken die er zijn, regelmatig een gevoel van sterke vervuiling bestaat. In de natuur is tegenwoordig veel meer zwerfvuil aanwezig dan vroeger.

Laat ons allen, ook het stadsbestuur, dus meer inspanningen doen voor een schone natuur!

Prettige vakantie,

Jan Geurts
Voorzitter
N-VA Lommel



Stad moet u op eerste plaats zetten

“Denken de bestuurders van de stad voldoende aan de inwoners?”

Karel Wieërs, fractievoorzitter gemeenteraad



Lommel heeft nood aan schepenen en een burgemeester die op de eerste plaats aan de burgers denken en dagelijks betrokken willen zijn op de werkvloer.

Politici moeten er zijn voor de bevolking

Aanwezigheid in het Huis van de Stad is enorm belangrijk. Inwoners en een administratie die op elk moment en zonder veel moeite kunnen spreken met hun verkozenen: zo moet het zijn. Politici moeten steeds een aanspreekpunt zijn voor gewone mensen, investeerders en probleemsituaties. Geen riante vergoeding dus voor een paar dagen per maand beschikbaarheid, mits afspraak. Dat geldt zeker voor onze cumulerende burgemeester.

Te dure afvalfactuur

De stad zou het ook met een stuk minder belastingen kunnen doen voor de inwoners. Zo is Lommel dan wel een piloot in het kleurige-vuilzakkenproject Optimo, maar het is iedereen duidelijk dat vuilnis intussen stiekem duurder is geworden. De extra opbrengsten gaan naar de firma die het vuilnis ophaalt. Extra schrijnend is het bovendien dat vooral gezinnen met veel kinderen het

hardst getroffen worden. Waarom worden de onkostenbesparingen niet gewoon afgetrokken van de factuur voor de inwoner?

Stad rekent riooltaksen aan u door

En wat met de afvoer van (regen)water via de riolering? De Lommelaar betaalde in het verleden al belastingen om het rioleringsnetwerk in eigen beheer te houden. Toch besliste het stadsbestuur om de algemene prijsverhoging van INFRAX naar u door te rekenen. Toppunt is dat de stad deze extra belastingen in het Lommels blaadje durft te communiceren als een korting van 10 procent.

Parkeren in Lommel gratis?

Op sommige plaatsen in Lommel kan je een half uur gratis parkeren. Op andere plaatsen een uur. Maar degenen die het geprobeerd hebben, weten ondertussen dat de tarieven stiekem opgetrokken werden. Als je langer dan de ‘gratis’-tijd wil parkeren, gaan de kosten snel omhoog.



Volg ons op Facebook en Twitter!

N-VA Lommel @NVA_lommel

Ideaal om op de hoogte te blijven van de laatste nieuwtjes!
Ontdek er onze kijk op de (lokale) politiek en op de samenleving.



Bouwaanvragen in Lommel

Stad moet minder controleren, meer ondersteunen

Het zou beter zijn, mocht Stad Lommel minder snel de kaart trekken van regeltjes en verplichtingen. Nu wil het bestuur haar zeg hebben in bijna alles wat de Lommelaar doet. De N-VA gelooft meer in ruimte voor initiatief, waarbij ondersteuning en stimulering het halen op controles.

Wie vandaag wil bouwen of verbouwen in Lommel moet zich houden aan een hele reeks strikte voorschriften. Niks tegen duidelijke bouwvoorschriften maar wie in Lommel een bouw-aanvraag indient, voelt meteen de hete adem van het stadsbestuur in zijn nek. Er gebeuren namelijk ook controles op de 'kwaliteit'. Op basis van dit subjectief criterium bouw-aanvragen goed- of afkeuren, wekt op zijn minst een indruk van willekeur.

Bovendien vraagt de stad in vele dossiers om gratis grondafstand te doen. Zo zouden op lange termijn de voorliggende stroken bouwgrond gebruikt kunnen worden voor nutsvoorzieningen. Een op zich verdedigbare regel, ware het niet dat het stadsbestuur heel wat druk uitoefent op de bouwers, waarbij het lijkt alsof de bouw-aanvraag maar goedgekeurd zal worden bij grondafstand. Dat is ontoelaatbaar voor de N-VA.

Het stadsbestuur zou beter denken in termen van 'mogelijk maken', in plaats van alles te willen beheersen en te controleren.



→ Peter Luykx,
N-VA-gemeenteraadslid

De bedenking van Fons

Weinig socialisme, veel egoïsme

Op de gemeenteraad van april bleef het opvallend stil toen Fons Hamblok onze bijklussende socialisten, met burgemeester Peter Vanvelthoven op kop, de mond snoerde over de schandalige bijverdiensten die de afgelopen weken in de pers kwamen. Hoe geloofwaardig ben je nog als je meer dan tien (al dan niet betaalde) mandaten hebt?

De socialisten werpen zich dan wel op als verdediger van de gewone vrouw of man, maar in de praktijk zien we cumulerende 'Samu-socialisten' die het geld stelen van arme mensen om daarna zonder schaamte aan te willen blijven als schepen. Deze zelfbediening en persoonlijke verrijking pikt niemand meer. Genoeg!



→ Fons Hamblok,
N-VA-gemeenteraadslid

N-VA zorgt voor European Disability Card in Lommel

Tijdens de gemeenteraad van mei stelde Valérie van Gastel voor om de European Disability Card in Lommel in te voeren. Het stadsbestuur van Lommel aanvaardde dit N-VA-voorstel. De kaart zal weldra op diverse evenementen erkend worden, waardoor personen met een handicap de nodige ondersteuning ontvangen.

Deze kaart bewijst dat iemand officieel erkend werd als een persoon met een handicap en geeft hem of haar in België en (voorlopig) zeven andere EU-landen de kans om makkelijker en goedkoper deel te nemen aan sport, cultuur- en vrijetijdsbesteding.

Met de kaart geniet je onder meer van voordelige tarieven, aanpassingen en voorbehouden plaatsen. In de toekomst zal de kaart ook binnen andere beleidsdomeinen mogelijk een functie krijgen.



→ Valérie Van Gastel,
N-VA-gemeenteraadslid

N-VA Lommel deelt uit op Moeder- en Vaderdag



▲ Op Moederdag kregen veel vrouwen in Lommel-Centrum een bloemetje aangeboden van N-VA.



▲ De vaders mochten enkele weken daarna een handige flesopener ontvangen.

Stad Lommel al 30 jaar kwistig met grote inkomsten

Wie Lommel vergelijkt met soortgelijke Vlaamse gemeenten, ziet dat wij in verhouding veel meer inkomsten hebben. Die komen grotendeels uit drie belangrijke bronnen: toeristenbelasting, zandwinning en (groene) industrie. En net zoals bij gezinnen die wat meer centen hebben dan anderen, kan je al eens (financiële) fouten maken zonder dat je op de blaren moet zitten.

Welke blunders zijn er in Lommel dan die zulke zware financiële gevolgen hebben dat een 'normale' gemeente in de problemen zou komen? En zijn die blunders dan ook het directe gevolg van beleidsbeslissingen? Het antwoord op beide vragen luidt 'ja'.

De Soeverein

Neem bijvoorbeeld 'De Soeverein'. Deze megalomane veredelde sporthal kreeg zichzelf nooit verkocht als populaire evenementenlocatie. Hoewel het project op veel subsidies kon rekenen, hangt de jaarlijkse meerkost van een kwart miljoen euro al vijftien jaar als een molensteen rond de nek van het stadsbestuur en dus rond die van u, de belastingbetaler!

Huis van de Stad

Het Huis van de Stad is de volgende in de rij. Buiten de vele ongemakken voor de ambtenaren (invallend licht, slechte luchtkwaliteit en temperatuurregeling), heeft het jaarlijks ook een enorme

energiefactuur. Het stadhuis is dan wel een architecturale parel, het heeft een zeer slechte energiescore, bevat schandalig veel verloren ruimte en bezit een onpraktisch design.

Glazen Huis

En heb je het Glazen Huis al eens bezocht? De gasgestookte glasoven die alle dagen brandt, zorgt voor een factuur die in verhouding vele malen hoger ligt dan bij andere steden en gemeenten. We hebben het hier over honderdduizenden euro's per jaar. En dat terwijl er steeds minder bezoekers zijn voor de abstracte tentoonstellingen van de glaskunst.

Nog voorbeelden van verkwisting zijn de ondertussen bijna tien jaar onafgewerkte 'stadslaan', de zeer kostelijke inrichting van een Kristalpark waar geen morzel grond verkocht raakt of het peperdure, hypermoderne parkeersysteem dat niet werkt en enkel voor frustratie zorgt.



Dit stadsbestuur is dus al 30 jaar behoorlijk kwistig met het geld van de belastingbetaler. Stel je voor hoe Lommel zou floreren als wij dezelfde efficiëntie en planning hadden gebruikt als sommige van onze buurgemeenten!

→ **Johan Bosmans,**
N-VA-gemeenteraadslid



N-VA Lommel loopt triatlon

N-VA Lommel zal deelnemen aan de trio-triatlon op 3 augustus 2017. Na eerdere succesvolle deelnames aan de Levensloop en de (eigen) organisatie van de Torencross, willen onze bestuursleden de proef op de som nemen in meer competitief sportevenement.

De leden kozen elk een eigen specialiteit om zich in te bekwamen. Bestuurslid **Janine Merkelbach** neemt het lopen voor haar rekening, **Leen Kwanten** toont haar kunnen op twee wielen en wie anders dan onze voormalige nationaal bekende atleet **Fons Hamblok** zal als een speer door het water klieven. Voor deze inspanningen zijn we nog op zoek naar een paar sponsors die een financiële bijdrage willen leveren of zichtbaarheid aanwezig zijn op de sportkledij van onze vertegenwoordigers. Elke euro die we zo binnenhalen, schenkt N-VA Lommel aan de volgende editie van Levensloop. Zo is deze cirkel dan ook weer rond.

De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

